



Conforme aux recommandations IATA (International Air Transport Association) et aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit)

Durée : 140 heures (partie théorique en centre)

### Module « Généralités »

- Les métiers de l'aéroport
- Sécurité / Sûreté Aéroportuaire (Attestation officielle)
- Circulation aérienne
- Aérotechnique / Aérodynamique
- Météorologie
- Facteurs humains

### Module « Trafic manuel niveau Initial » (Référence IATA AHM)

- Chargement des avions « vracs »
- Le plan de chargement manuel
- Le devis de masse manuel
- La feuille de centrage
- Les messages
- Exercices pratiques sur avions « vracs »



### Module « Trafic manuel niveau Avancé » (Référence IATA AHM)

- Chargement des avions « conteneurisés »
- Les messages de chargement spécifiques aux avions conteneurisés
- Exercices pratiques sur avions « conteneurisés »
- Traitement spécifique des compagnies « Low cost »
- Les procédures spécifiques de l'escale

### Module « ALTEA Flight Management » - Attestation ALTEA FM

- Le système et les écrans généraux »
- Traitement des avions « vracs » et avions « conteneurisés »
- Exercices d'application



### Module « Mise en situation professionnelle »

- La gestion des aléas de la « touchée avion » - Etude de cas
- Etude de la chronologie d'un vol

### Divers

- Briefing et débriefing
- **Marchandises dangereuses catégorie 10 (Certificat IATA)**



#### Public visé

- Les salariés
- Les demandeurs d'emploi
- Les étudiants
- Les personnes en reconversion professionnelle

Tarif : 1990,00€

#### Pré requis

- Age minimum 18 ans
- Baccalauréat ou première expérience professionnelle
- Anglais conversationnel
- Casier judiciaire vierge
- Permis de conduire B (recommandé)

#### Modalités d'accès\*

- Etude dossier de candidature (préinscription) sous 48 heures
- Entretien de sélection téléphonique

#### Objectifs

- Anticiper les besoins opérationnels pour le traitement des avions pendant leur temps d'escale
- S'assurer de la présence de l'ensemble des intervenants nécessaires au bon déroulement des opérations
- Analyser les données météorologiques
- Anticiper les différents problèmes pouvant intervenir lors du traitement d'un vol
- Identifier les marchandises dangereuses et mettre en œuvre la réglementation correspondante
- Mettre en œuvre les procédures de sécurité et de sûreté
- Planifier et réaliser le chargement d'avions vrac et d'avions conteneurisés
- Rédiger manuellement et en toute conformité avec les recommandations internationales en vigueur les documents de masse et centrage
- Utiliser un logiciel de rédaction et d'édition des documents de masse et centrage via un logiciel
- Gérer les irrégularités (surcharge, hors centrage, changements de dernière minute, etc...)

#### Méthodologie

Les cours sont dispensés en présentiel selon les méthodes d'animation classique et sont divisés en trois catégories :

- Les cours théoriques en salle standard
- Les cours sur systèmes informatiques
- Les séances de mises en situations professionnelles

#### Moyens pédagogiques et matériels utilisés

- Videoprojection
- Supports de cours
- Ordinateurs portables
- Documentation technique aéronautique
- Logiciel Altea FM

#### Modalités d'évaluation

Le stagiaire sera évalué de manière continue tout au long de la formation au travers de tests écrits et de mises en situation pratiques.

#### Accessibilité aux personnes handicapées

Accueil et accompagnement des personnes en situation de handicap

(\* ) Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.